

Motorrijden

Zorgeloos de weg op, dus.



Banden



- Controleer de bandenspanning
- Is er voldoende profiel? (minimaal 2 mm)
- Controleer op schade: spijkers, schroeven, steentjes en scheurtjes
- Zit er een ventieldopje op de band?

Remmen

- Zit er genoeg remvloeistof in het potje?
- Controleer de remschijven op slijtage

Accu

- Zit de accu goed aangesloten?
- Controleer of de accu goed opgeladen is

Verlichting en vering

- Werkt de verlichting? Voorlicht, achterlicht, remlicht, richtingaanwijzers
- Controleer of de vering lekt

Olie



- Is het olielevel op pijl?

Tip! Zet je motor hiervoor op het middenbok en controleer de olie als de motor koud is. Pas dan zie je goed of je deze moet bijvullen.

Ketting

- Is er voldoende spanning op de ketting? (er mag maximaal 3-4 cm speling zijn)
- Smeer de ketting
- Controleer de ketting op slijtage



Benieuwd of jij alles goed geregeld hebt voor je nieuwe motor? Neem contact op met jouw Fidus-kantoor via [fidus.nl/vestigingen](https://www.fidus.nl/vestigingen)



Wij bieden een zeer breed assortiment aan **verzekeringen**, **pensioenen** en **hypotheken**. Altijd zelfverzekerd met een passende en up-to-date financiële bescherming.